



a worldwide investigation into the future of cities

organised by the Cities Programme
at the London School of Economics and
Political Science and the Alfred Herrhausen Society,
the International Forum of Deutsche Bank



THE LONDON SCHOOL
OF ECONOMICS AND
POLITICAL SCIENCE ■

Alfred Herrhausen Society
The International Forum of Deutsche Bank



Urban Age'in İstanbul araştırmasının sonuçları açıklandı **İstanbul'un en cazip yanı iş fırsatları, en önemli sorunu ise trafik**

London School of Economics and Political Science ve Deutsche Bank Alfred Herrhausen Society'nin ortak girişimi olan Urban Age, 4 -6 Kasım 2009 tarihlerinde Urban Age İstanbul Konferansı'nı gerçekleştiriyor. Konferans kapsamında İstanbulluların, kentteki yaşam kalitesi konusunda düşüncelerini inceleyen *İstanbul Kent Anketi* hazırlandı.

Önceki yıllarda Londra ve Sao Paulo'da yapılan anketin İstanbul çalışmalarını uluslararası araştırma firması IPSOS yürüttü. *İstanbul Kent Anketi*'nde İstanbulluların çevre, ulaşım, güvenlik ve kentsel yönetim hakkındaki düşünceleri ve davranış biçimleri, Londra ve Sao Paulo kentlerinde yapılan anket sonuçları ile karşılaştırmalı olarak ele alınıyor. Anketin sonuçlarına göre İstanbul'un en cazip yanı sunduğu iş imkanları. Kentin en önemli sorunu ise trafik sorunu. Anket İstanbulluların kentlerinin yaşam kalitesini artırmak için yapılacak en önemli üç yatırımın, eğitim, çevre ve trafik konularında olması gerektiğini düşünüyor. *İstanbul Kent Anketi*'nin detaylı sonuçlarına www.urban-age.net adresinden ulaşabiliyor

İstanbulluların %50'sinden fazlası, toplu taşımanın trafiği azaltacağını düşünüyor

İstanbul Kent Anketi, tüm mega kentlerde olduğu İstanbul'da da en büyük sorunun trafik sıkışıklığı ve ulaşım yetersizliği olduğuna işaret ediyor.. İstanbulluların %50'sinden fazlası, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasının trafik sorununu azaltacağını düşünüyor. Ancak anket, arabası olmayan İstanbulluların %80'inin, trafik sıkışıklığını kentın en önemli sorunu olarak göstermelerine rağmen, araba almayı istediğini de gösteriyor.

İstanbulluların yaklaşık üçte ikisi, ankette kentteki metrobüs, metro, tramvay, vapurlar, trenler ve otobüs sisteminden memnun olduklarını belirtiyor. Ankete katılan İstanbulluların %63'lük bir oranı da uygun yolların yapılması durumunda bisikleti ulaşım aracı olarak kullanacaklarını söylüyor.

İstanbulluların trafikten sonraki en büyük korkusu suç oranlarındaki artış

Kent Anketi sonuçları, İstanbul, Londra ve Sao Paulo'da, son yıllarda hız kazanan suç oranlarındaki artışın, halkın en büyük endişelerinin başında geldiğini gösteriyor. Londra'da, önümüzdeki bir yıl içinde evlerinin soyulma olasılığı olduğunu düşünenlerin oranı %40 iken, bu oran Sao Paulo'da %72, İstanbul'da ise %75.

Ankete göre Sao Paulo, İstanbul'dan suç oranı açısından daha tehlikeli bir kent: Sao Paulo'da cinayet sayısı 100 bin kişide 21 iken, bu rakam İstanbul'da 100 bin kişide 3 olarak belirleniyor. Ancak İstanbul'da cinayet oranlarının Sao Paulo'dakine oranla çok düşük olmasına rağmen, ankete katılan İstanbulluların %47'si, kentte işlenen suçlar konusunda "endişeli", % 33' ise "ok endişeli" olduklarını dile getiriyor.

İstanbulluların %81'i su sıkıntısını evre sorunlarının başında görüyor

Kent Anketi sonuçları İstanbulluların %57'sinin evre sorunlarına endişe ile yaklaştığını belirtiyor. Ankete katılanların %81'i su sıkıntısını evre sorunlarının başında görüyor. İstanbulluların %68'i çölleşmeden, %63' aşırı nemden, %54' ise aşırı sıcaklardan korkuyor.

Detaylı bilgi için:

Grup7 – Necla Yılmaz

adural@grup7.com.tr

+90 (0) 212 292 13 13